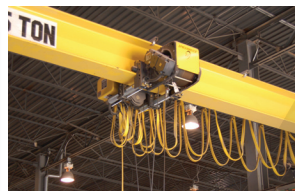




SPACEMASTER® SX POLIPASTOS DE CABLE



Los Spacemaster® SX representan un diseño innovador que incluye un tambor de gran diámetro permitiendo a los polipastos Spacemaster® SX ser los más compactos del mercado con los mejores carros para altura reducida y capacidad de carga por rueda en la industria, a su vez que ofrecen un izaje prácticamente vertical con devanado simple y mejor acercamientos de gancho con alturas de izaje excepcionales.

Las configuraciones estándar incluyen carros monorriel para altura normal y reducida, así como también carros para puentes grúa de doble viga. Los polipastos en su clasificación europea (FEM) como norteamericana (ASME) cumplen con una amplia variedad de requerimientos en aplicaciones:

- Capacidades de 500 - 80,000 KG
- Izajes desde 4m hasta 100m y más
- Velocidades de izaje de 3/0.5-19/3 m/min
- Fuentes de poder 208,230,460, 575/3/60 o 380/3/50
- Devanado simple o doble
- Pintura epoxica con compuesta de dos partes
- NEMA 3R para los paneles eléctricos
- Diseñados para cumplir y exceder las clasificaciones de servicio FEM 1Am, 2m, y 3m y AMSE H3, o ASME H4

Es muy importante para R&M asegurarse de la calidad en todos sus equipos. La planta de R&M esta certificada con la ISO9001 y todos los equipos son probados localmente antes de embarque. Todas las unidades son despachadas con un certificado de prueba, manual del usuario y una lista de partes.

SPACEMASTER® SX POLIPASTOS DE CABLE



Carro de altura reducida:

- La mejor solución para grúas mono-vigas
- Diseño compacto que permite aprovechar el espacio con máxima eficiencia



Carro para viga doble:

- Área superior despejada y tamaño para aplicaciones con grúas de doble viga



Carro de altura normal:

- Opción ideal para puentes grúas mono viga y grúas banderas
- Ruedas endurecidas para vigas laminadas también disponibles

Opcional:

- Gancho RSN

Spacemaster® SX/RX
Entrega en 48 horas
Llama 1-937-328-5100
para más detalles



Aplicaciones especiales Carro común para polipastos principal y auxiliar



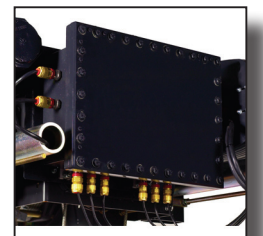
Polipastos de alta capacidad:

- Polipastos principal/auxiliar con carro común
- Carros para doble vigas de desplazamiento colgante
- Ganchos motorizados
- Controles especializados
- Polipastos con giro de 90 grados, para viga doble
- Uso en exteriores / Ambientes con polvo
- Para altitudes elevadas
- Rieles de carro de calibre especial
- Carros doble viga de conexión baja

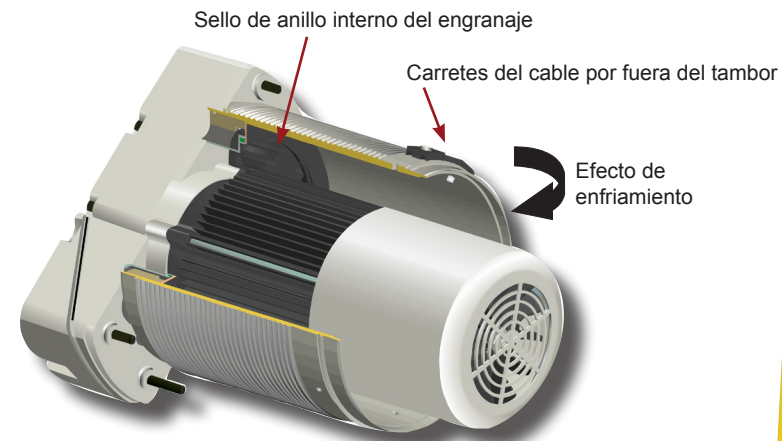


Spacemaster® EX polipastos de cable para ubicaciones en zonas inflamables y/o volátiles:

- Polipasto de dos velocidades con una relación de 6:1
- Motor del polipasto con aislamiento clase F, servicio 60% efectivo y protección térmica
- Motor del carro con freno de disco compacto
- Guía de cable con rodillo de presión tensionado mediante resorte
- Relación diámetro del tambor/cable de 40:1
- Tablero de control clase NEMA 4,7
- Carro de dos velocidades con relación 4:1
- Botonera con clasificación Clase I, División 2
- Transformador de control de 115 voltios
- Freno sellado para el polipasto
- Contactor de la línea principal
- Topes amortiguadores para el carro



Tableros a prueba de explosión



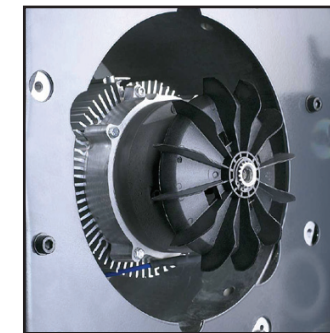
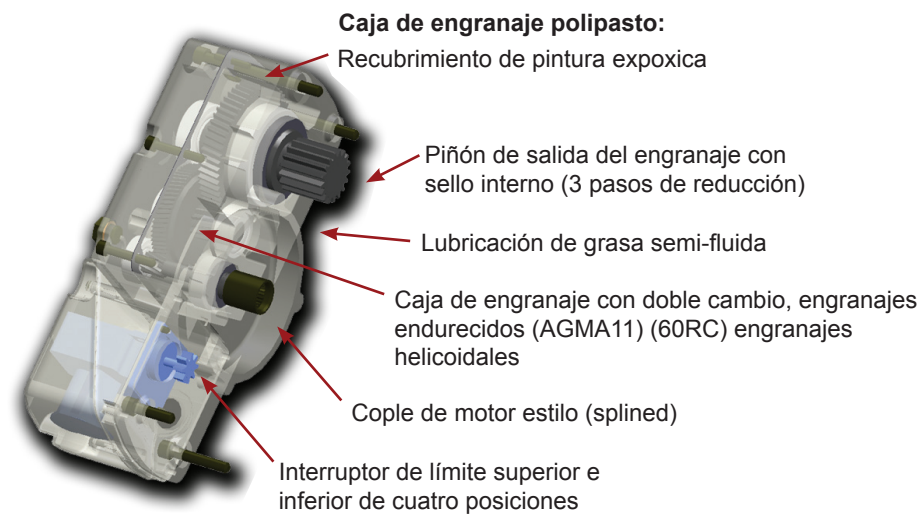
Motor del polipasto:

- Polipasto de dos velocidades con una relación de 6:1
- Aislamiento clase F y protección térmica clase IP55
- 30 minutos nominales (60% de servicio efectivo)
- Enfriamiento óptimo con un ventilador de aire directo
- Termostatos como estándar (corte en 170 °C)



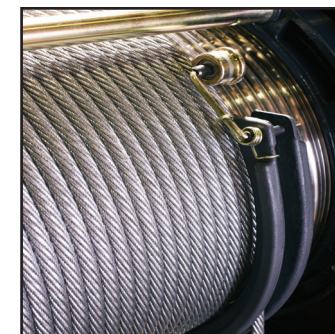
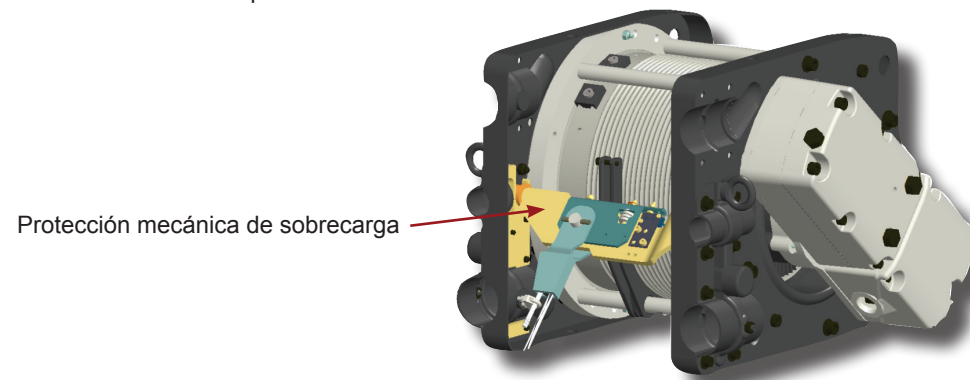
Motor reductor de carro:

- Prolongado tiempo libre de ajustes en el freno compacto
- Mantenimiento mínimo en grasa de la caja de engranaje
- AGMA 11 carbonizado y engranaje helicoidal
- Motor con variador de frecuencia y protección IP55
- Eje tipo Spline de montaje directo a el sistema



Freno del polipasto:

- 200% torque en disco type DC
- Recubrimiento diseñado para una larga vida útil del polipasto, sobre 1 millón de operaciones
- Sellos a prueba de polvo
- Clase de servicio pesado
- Fácil inspección de escape de aire



Tambor y guía del cable:

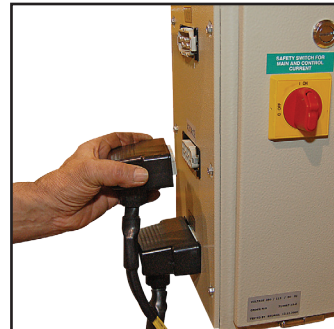
- Dimensiones optimizadas – Excelente alcances del gancho
- Larga vida útil – Relación mínima del tambor 40:1
- Mínimo recorrido del gancho +/-1/8" por pie en el izaje
- Guía de cable de hierro dúctil
- Mínimo doblaje del cable
- Baja presión en los cojinetes del tambor
- Cable de acero galvanizado

GRÚA MODULAR QX®

15 TON

500 - 80,000 KG (1/2 - 80 TON)

Los paquetes de puentes grúas Modulares QX® son paquetes de componentes completos y prediseñados que utilizan tecnología de punta e innovador. Los variadores de frecuencia son parte del equipo estándar en los carros y puente grúas, permitiendo lograr arranques y paradas suaves. Los cables* eléctricos con enchufe y conexiones estructurales con pernos simplifican el ensamblado. Los paquetes de puentes grúas Modulares QX® pueden ser equipadas con dos diferentes tipos de sistema de electrificación tales como suspensión de rieles C, o el nuevo sistema porta-cables NRGmaster.



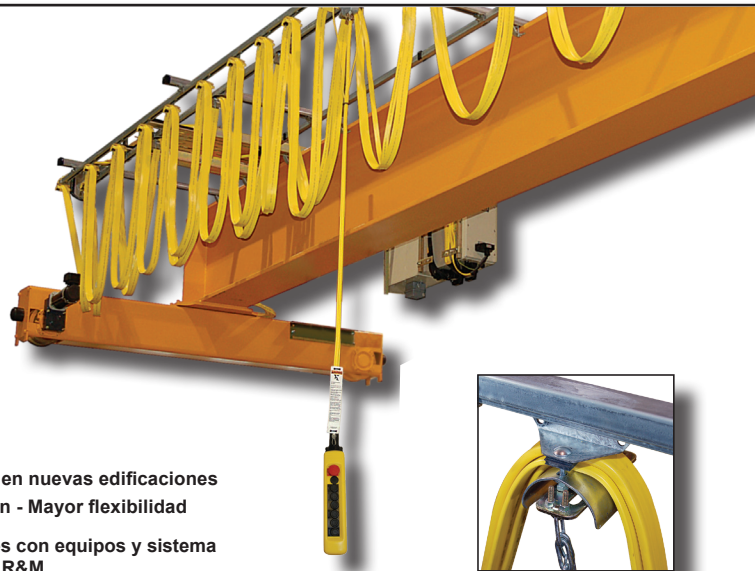
Conexiones eléctricas



Placas de conexión con pernos estándares

Sistema de eléctrico de rieles C festón:

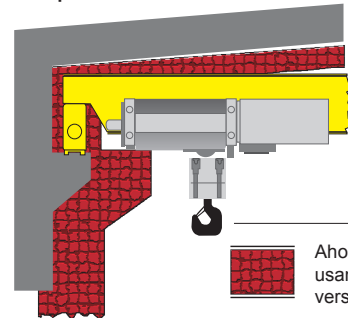
- Cables planos de PVC son aprobados UL & CSA
- Suspensión de rieles C de acero galvanizado
- Movimientos del puente pueden ser controlados a través de la botonera fácil conexión y alcance (8 botones, incluyendo parada de emergencia)
- Riel independiente para la botonera, en forma de C, permite al operador ubicarse a una distancia segura con respecto a la carga



Spacemaster® SX mayor espacios = Ahorro de espacio en nuevas edificaciones
Espacios libres dispares - Bajo cotos de operación - Mayor flexibilidad

Instalaciones con puentes de la competencia

Instalaciones con equipos y sistema de eléctrico R&M

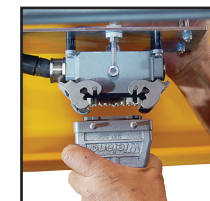


Ahorro en espacio cuando se usan Puentes Modulares R&M versus la competencia

A: Distancia del gancho a la pared
H: Distancia del gancho al techo



Carros de cable de acero galvanizado



Fácil conexión a la botonera

Controles y características de los puentes:

- Inversor estándar que ofrece un control de dos velocidades o velocidad múltiple de 2 tiempos
- Tableros de control clase NEMA 3R aprobados por la CSA para USA y Canadá (C/US)
- Interruptor de desconexión de línea principal (montado en la puerta)
- Contactor de la línea principal
- Transformador de 115 voltios con fusible de emergencia



Sistema de electrificación porta-cables NRGmaster:

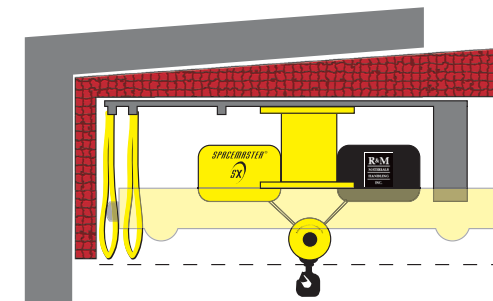
- Disminuye riesgos de mantenimiento asociados con el Festón tradicional
- Radio control remoto es estándar

Sistema de electrificación NRGmaster = Ahorro de espacio en nuevas edificaciones

- Espacios libres dispares – El área del piso localizado debajo del nuevo puente grúa puede ser usado de manera más eficiente – Mejores dimensiones de gancho a pared (A) con respecto a lo que ofrece la competencia
- Menores alturas de techo / alturas de izaje máximas – El diseño de su nueva planta puede ser más pequeño y más funcional permitiéndole ahorrar más en la construcción inicial Mejores dimensiones de gancho a cielo raso (H) con respecto a la competencia.
- Menores costos de operación – Ahorro continuo en gastos de calefacción y/o aire acondicionado a lo largo de la vida útil de la edificación
- Mayor flexibilidad – Se optimiza la distribución del espacio y el flujo de materiales en la planta

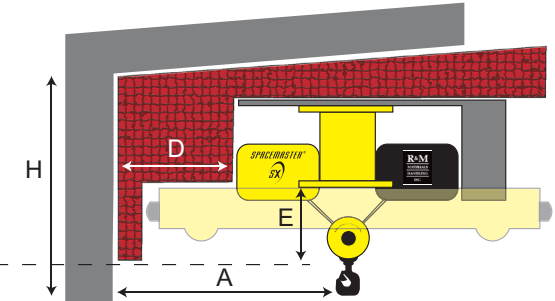


Figura 1. Riel-C Festón



Ahorro en espacio cuando se usan los paquetes de puentes grúas Modulares QX de R&M versus los que ofrece la competencia (Figura 1) y permite mayor espacio versus el Festón tradicional de sistema de puentes de grúas

Figura 2. Sistema de Electrificación NRGmaster



A: Disminuye distancia del gancho a la pared (versus C riel Festón)
D: Se incrementa el espacio interior entre las paredes (no hay obstrucción del Festón)
E: Menos obstrucciones desde el piso a la viga (no cables colgando)
H: Disminuye la distancia del gancho al techo (versus los competidores)

COMPONENTES DE VALOR AGREGADO

Controles variación de velocidad:

La serie de variadores de frecuencia de R&M ControlMaster® ofrece más versatilidad, mayor rendimiento y una vida útil prolongada en comparación con los controles de motores mediante contactor que constituyen el estándar en la industria.

- Variadores de frecuencia ControlMaster® Plus y ControlMaster® Elite
- Control en lazo abierto que es efectivo en costo y velocidad supervisada, o control de lazo cerrado
- Control en aceleración y desaceleración
- Control múltiple de velocidades definidas (MS) o velocidad infinitamente variable (EP)



ControlMaster® CMNXT

- Se ofrece en dos tamaños: 2.4 amperios o 5.6 amperios
- Parámetros: seleccionados mediante 26 interruptores DIP
- Modos de control de la velocidad: EP-2 o MS-2
- Limitadores de recorrido disponibles en ambos tamaños



Los HoistMonitor® asiste con la seguridad en la operación, mantenimiento y rendimiento del polipasto y la grúa al permitir un monitoreo constante en las funciones seleccionadas

El HoistMonitor® presenta tres configuraciones: La básica HoistMonitor, HoistMonitor Select y HoistMonitor Elite. Además, cada uno de ellos ofrece varias opciones para cada configuración. El HoistMonitor Select y el HoistMonitor Elite pueden ser usados individualmente o juntos para ofrecer una funcionalidad personalizada. El HoistMonitor Select permite una mayor planificación y programación para los mantenimientos preventivos y reparaciones. Referirse a la guía técnica de los polipastos Spacemaster® SX para encontrar mayores detalles de las funciones y descripciones.



PD



RaCon® III
Radio Controles



Motores de Puente
GES/GEK



Testeras de desplazamiento
sobre riel y colgante

Su distribuidor de contacto es:

R&M Materials Handling, Inc. puede modificar, actualizar o revisar este material técnico y especificaciones identificadas sin previo aviso. © 2013, R&M Materials Handling, Inc. Boletín No. #WRH-2013-SP



R&M Materials Handling, Inc.
4501 Gateway Blvd.
Springfield, Ohio 45502
Tel: 937-328-5100
FAX: 937-325-5319
consulta@rmhoist.com



Tienes una pregunta?
Necesitas una cotización?
Buscas por un distribuidor?
TAKE IT UP WITH R&M

**TAKE IT
UP
WITH R&M**
www.rmhoist.com